

SÉRIE **M400**

M410
M400
M410LC
M400LC
M400LCI



L LAVERDA

PERFORMANTE, FIABLE, INTELLIGENTE: DECOUVREZ-LA DE LA CABINE

UNE IMAGE COMPLETEMENT RENOUVELEE POUR
LA SERIE M 400, EN GRANDE EVIDENCE LE NOUVEAU
LOGO, ICONE DU CHANGEMENT

SKYLINECAB

Dessinée autour de l'opérateur et de ses exigences, elle assure les meilleures conditions de travail grâce au climatiseur automatique et au TechTouch Terminal, en garantissant la plus grande productivité et visibilité à 360 degrés.

PLATE-FORME

Plates-formes de coupe Free Flow et Power Flow pour faciliter et rendre plus efficace la récolte de toutes les variétés, avec rabatteur à commande hydrostatique et système automatique GSAX pour obtenir une hauteur de coupe constante.

MOTEURSECONOMIQUES

Moteurs écologiques phase III/B Agco Power à technologie SCR et DOC assurent consommations minimales, fonctionnement économique, longue durée et émissions réduites dans l'atmosphère.

DEPUIS 140 ANS AU SERVICE DE L'AGRICULTURE SPECIALISEE

Le savoir-faire et la culture technologique acquis en plus d'un siècle d'histoire font de **Laverda l'un des constructeurs de moissonneuses-batteuses les plus qualifiés au monde.** Les Clients de tous les continents le confirment par leurs choix qui prouvent l'attachement à la qualité et à la fiabilité Laverda. Ils apprécient les capacités de développement et de projet exprimées par **une gamme en évolution continue.** De par son histoire, son expérience et parce que désormais, elle fait partie intégrante de AGCO Corporation, parmi les leaders mondiaux en matière de production et de commercialisation de machines et d'équipements pour l'agriculture, Laverda est une référence sûre pour toutes les entreprises qui recherchent des solutions ciblées en faveur d'une agriculture spécialisée et respectueuse de la nature. Aujourd'hui l'établissement de Breganze est le centre d'excellence pour la production des moissonneuses-batteuses du group AGCO pour les marchés EAME.



PFR/MCS

Prepare and Feeding Roller pour une alimentation parfaite; Multi Crop Separator Plus, deux systèmes de séparation pour un battage et une séparation plus efficaces et délicats.

GRILLESHCD

Les grilles réglables HCD High Capacity Design, à profil spécial et à mouvement inversé assurent un nettoyage optimal des grains en toutes conditions. La gestion de l'ouverture des grilles se fait électriquement depuis la cabine, avec l'avantage d'un contrôle permanent sur les retours d'otons directement depuis le poste de conduite.

MODELE	kW (ECE R120)	SECOUEURS	CAPACITE TREMIE (L)	NIVELLEMENT
M 410	263kW@2000rpm boost	6	9000	-
M 400	203kW@2000rpm	5	9000	-
M 410 LC	263kW@2000rpm boost	6	8600	20%
M 400 LC	203kW@2000rpm	5	8600	20%
M 400 LCI	203kW@2000rpm	5	8600	20% 30%-10%

SÉRIE **M400**

POWER FLOW

ASSURE UNE ALIMENTATION
REGULIERE AVEC L'EPI EN
PREMIER POUR TOUS LES
TYPES DE CULTURES GRACE A
L'INNOVATION DU SYSTEME
DE CONVOYAGE A TAPIS,
CE QUI DONNE UNE PLUS
GRANDE CAPACITE DE
BATTAGE ET UN PLUS GRAND
DEBIT



POWER FLOW

LA POLYVALENCE

PREND LA CLE

DES CHAMPS



LAMIER

Le système exclusif Schumacher garantit une capacité de coupe élevée, une grande précision même sur des pailles vertes ou humides, grâce notamment à une cadence de coupe de 1.220 coups/min. Le boîtier d'entraînement robuste et fiable est doté d'un entraînement par excentrique annulant toute vibration et réduisant son usure. Les sections autonettoyantes du lamier à montage contre-posé sont constamment aiguisées par les doigts doubles, et ainsi les récoltes problématiques comme le colza, les pois et le seigle sont facilement ramassées.



la vis principale permet d'augmenter le débit pour la récolte du colza en supprimant toute montée de récolte sur l'arrière de la plate-forme de coupe.

RABATTEUR

Les rabatteurs à entraînement hydrostatique peuvent se régler dans 3 différentes positions de hauteur, soit, suffisamment haute pour atteindre les plus hautes récoltes ou assez bas pour permettre aux dents des rabatteurs de se trouver en dessous du niveau du lamier et de lui permettre de ramasser même en conditions versées extrêmes. De plus, l'opérateur peut régler le rapport de vitesse depuis l'intérieur de la cabine, de façon que le régime des rabatteurs se règle automatiquement sur la vitesse d'avancement pour obtenir un débit de récolte parfait dans le convoyeur.

DIVISEURS

Les diviseurs standard sont conçus pour tous les types et toutes les conditions de récolte. Leur montage est simple et rapide, et se fait sans outils. Le design exclusif permet de les plier sans les enlever pour faciliter le transport sur route.

SYSTEME POWERED BELT

Une longueur d'un mètre entre les sections du lamier et la vis sans fin améliore la performance et la visibilité. On peut couper et transporter facilement des récoltes hautes ou basses directement sous la vis sans fin grâce à un astucieux système de tapis tournant à une vitesse constante (système Powered Belt). L'alimentation, sûre et uniforme, garantit une productivité accrue.



COLZA

Le design exclusif du système d'entraînement qui augmente la distance entre le lamier et la vis d'alimentation permet une récolte efficace du colza sans montage d'accessoire supplémentaire, simplement en installant les scies latérales en option, à l'endroit où les diviseurs sont habituellement installés. Une vis sans fin (en option) spécifique pour le colza et située au-dessus de



L LAVERDA

FREE FLOW

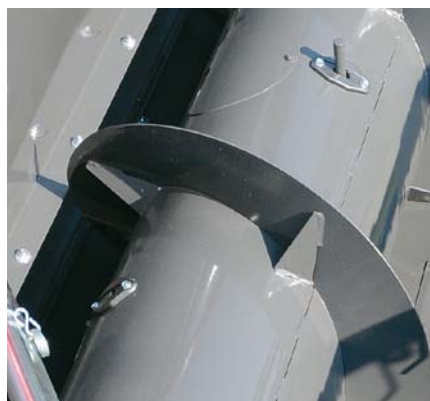
UNE PLATE-FORME DE COUPE
POUR UNE EXCELLENTE
RECOLTE AVEC LA GARANTIE
D'UNE ALIMENTATION
SURE ET D'UNE COUPE
UNIFORME MEME DANS
LES CONDITIONS LES PLUS
DIFFICILES



FREE FLOW CHAQUE COMPOSANT EN AMELIORE LA PERFORMANCE

VIS SANS FIN DE GRAND DIAMETRE

Avec spire plus haute, elle permet une excellente capacité de transport du produit et une alimentation parfaite.



CHASSIS A PROFIL OUVERT

Il offre une **meilleure visibilité** (qui facilite le contrôle du flux du produit) et améliore **l'alimentation** des produits à tige longue. Le design du châssis simplifie les opérations d'accrochage-décrochage de la plate-forme de coupe.

ACCROCHAGE COUPE/MACHINE

L'accrochage des plates-formes de coupe prévoit un **accouplement multiple centralisé** pour toutes les commandes électriques et hydrauliques qui rend l'opération d'accrochage immédiate, simple et précise.



RABATTEUR A COMMAN- DE HYDROSTATIQUE

Il garantit une **transmission simplifiée**, un plus **grand équilibre des masses** et une **maintenance facilitée**. Avec comme avantage, une plus grande efficacité, notamment en récoltes versées, grâce aux dents de nouvelle conception et aux doigts latéraux anti-bourrage (système Schumacher).



GSAX

GSAX, Ground Self Alignment Extra, permet l'adaptation transversale et longitudinale de la plate-forme de coupe au terrain, grâce aux deux réglages automatiques, de 50 à 200 mm pour les produits à tige courte, et de 100 à 500 mm pour les récoltes hautes.

EASY REVERSE

Les **nouveaux patins à double articulation Easy Reverse**, permettent une prise de l'information de la hauteur de coupe au plus près du lamier, en assurant un suivi de coupe précis et des manœuvres aisées même en marche arrière.

LAVERDA

FLUX PRODUIT

UNE ALIMENTATION
REGULIERE ET CONTINUE
POUR EXPLOITER AU
MIEUX LA GRANDE
CAPACITE DES ORGANES
DE BATTAGE



CONVOYEUR LONG : HAUTE CAPACITE ET GRANDE VISIBILITE SUR LA COUPE

Chez Laverda nous savons qu'un bon battage n'est possible que grâce à une excellente préparation et une alimentation uniforme du produit. Le **long convoyeur**, équipé d'une grande ouverture, est conçu pour améliorer aussi bien le rendement de la machine (capacité d'alimentation, aucune restriction du flux et possibilité d'accouplement avec des plates-formes de coupe plus larges), que le travail de l'opérateur qui dispose d'une plus grande visibilité de la cabine.

En outre, **les nouveaux** vérins augmentent la capacité de levage jusqu'à 2.600 kg.



Le **système PFR**, Prepare and Feeding Roller est une solution pour un flux continu, de la plate-forme de coupe aux organes de battage, grâce à un rouleau à doigts rétractables à l'entrée du convoyeur.

Voici en détails les bénéfices : régularité de battage, rendement constant de la moissonneuse-batteuse, besoin réduit de puissance, consommation réduite, allongement de la durée de vie des transmissions.

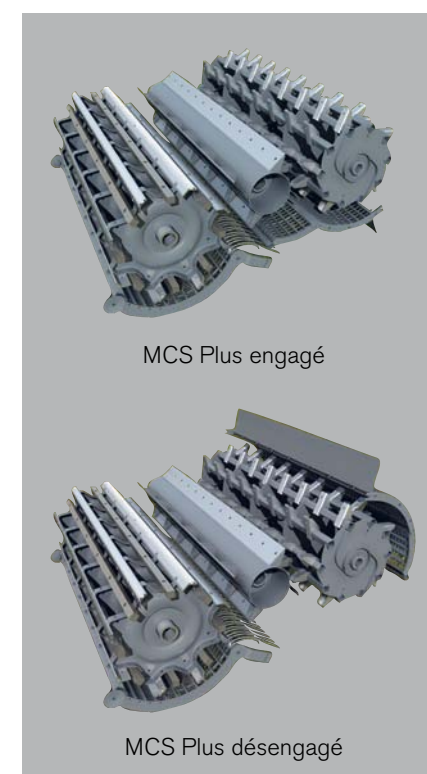
En résumé, un avantage évident pour votre travail et également pour votre rentabilité.

PFR PREPAREZ-VOUS A UNE PRODUCTIVITE ACCRUE

MCS PLUS : GAGNEZ EN QUALITE DE GRAIN ET EN RECOLTE DE LA PAILLE

Les meilleures performances d'une moissonneuse-batteuse s'obtiennent en séparant les grains de la paille avant qu'ils n'arrivent aux secoueurs.

Le **Multi Crop Separator Plus (MCS Plus)** soumet le produit à une action de séparation forcée et peut être escamoté totalement dans le cas de produits délicats, à paille friable. Le MCS Plus est un brevet exclusif Laverda qui permet de différencier la capacité de séparation de l'appareil de battage en fonction du type et des



Le **batteur**, d'un diamètre de 600 mm, est de la même largeur que l'entrée du convoyeur soit, 1.340 mm pour les machines à 5 secoueurs et 1.600 mm pour les machines à 6 secoueurs. De ce fait, il est utilisé sur sa largeur totale de travail.

De plus, équipé de huit battes de battage et huit battes d'alourdissement, celui-ci assure une excellente séparation du produit tout en respectant la qualité de la paille et des grains.

Les battes d'alourdissement donnent de l'inertie au batteur et diminuent l'espace entre une batte de battage et l'autre ce qui permet d'avoir un battage parfaitement régulier et un traitement délicat, même en cas de produit à paille fragile et de maïs.

Grâce au système électrique de réglage indépendant de la partie avant et arrière du **contrebatteur**, la moissonneuse-batteuse s'adapte rapidement aux différents types de produit en toutes conditions. Le réglage s'effectue simplement depuis la cabine.

conditions du produit. Cela favorise la formation d'andains abondants et aérés, condition idéale pour l'efficacité des phases successives de récolte et de conditionnement de la paille. Le passage d'un système de battage plus agressif à un plus délicat peut être effectué plusieurs fois par jour, électriquement. **La polyvalence est donc maximale** pour la Série M 400 qui peut compter sur deux systèmes de séparation en un. Un plus important est offert par l'intégration du module REV dans le système MCS. Le module REV augmente la surface de séparation de 20% et l'angle d'enroulement à 120°, sans renoncer à l'utilisation de toute la longueur des secoueurs.

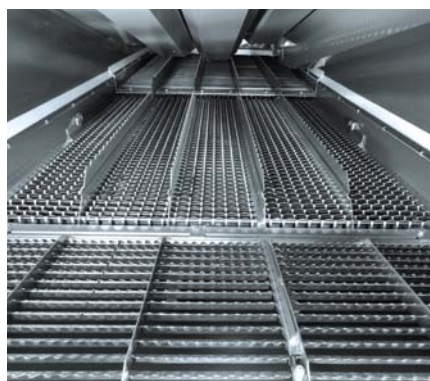
MCS Plus : un avantage supplémentaire pour des performances toujours plus élevées.

**SOLUTIONS
A HAUTE
PRODUCTIVITE**



L'EFFICIENCE MAXIMUM COMME STANDARD

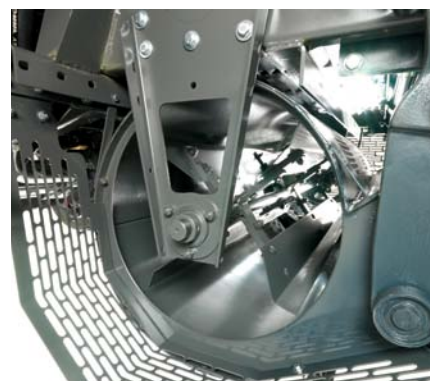
Laverda, avec son **système de longs secoueurs**, permet une séparation active supplémentaire grâce à la forme des grilles et aux redans de séparation.



La grande surface de préparation permet de prédisposer parfaitement la séparation de « balle - paille courte - grains » à l'action du caisson de nettoyage et du ventilateur. Les grilles réglables **HCD High Capacity Design**, à profil spécial et à mouvement inversé, montés d'origine sur la Série M 400, assurent un **nettoyage optimal des grains** en toutes conditions. La gestion de l'ouverture des grilles se fait électriquement depuis la cabine avec l'avantage d'un contrôle

permanent sur les retours d'ôtions directement depuis le poste de conduite.

Le **puissant ventilateur** dispose de deux prises d'air latérales et d'une prise supérieure. Ces caractéristiques garantissent une gestion des vents homogène sur toute la surface de nettoyage, pour un nettoyage de grains et des performances supérieures, mais également une consommation de carburant réduite. Tout cela de série.



Les moissonneuses-batteuses M 410 et M 400 sont équipées d'une **trémie à grains de 9.000 litres**, et pour les modèles à nivellement, d'une trémie à grains au nouveau design de 8.600 litres. Tous les modèles de la Série ont un débit de vidange considérable : jusqu'à 105 litres/ seconde. La haute

capacité et le débit de vidange élevé de cette dernière, permettent une productivité journalière importante. La vis de vidange, par le haut, bien visible par l'utilisateur, facilite le remplissage de n'importe quel type de remorque.

DE LA SEPARATION AU REMPLISSAGE EN PASSANT PAR LA VIDANGE TREMIE OU LE BROYAGE DE PAILLE, CHAQUE SOLUTION EST AU SERVICE DE VOTRE PRODUCTIVITE



Les phares **H9, a haute intensité, réglables, montés** d'origine vous permettent de travailler de nuit, avec une visibilité optimale.

BROYEUR DE PAILLE ET EPARPILLEUR DE MENUES-PAILLES TOUJOURS LA PERFECTION



BROYEUR DE PAILLE

Produit directement dans notre usine de Breganze, le **broyeur Laverda** de paille s'intègre parfaitement à toutes nos moissonneuses-batteuses. Cet accessoire, activé en même temps que les organes de battage, peut être utilisé sur tous les produits récoltés avec les moissonneuses-batteuses. Pour garder la paille, le broyeur se désactive simplement en manipulant le levier de commande du déflecteur interne de la hotte.

Disponible avec rotor à couteaux striés et réversibles, (64 pour les machines à six secoueurs et à 52 pour les machines à cinq secoueurs), le broyeur de paille Laverda tire son efficacité des **contre-couteaux réglables** et de son fond spécial bosselé réglable.



EPARPILLEUR DE MENUES-PAILLES

Pour éparpiller au mieux les résidus provenant du coffre de nettoyage et obtenir un terrage optimal pendant les phases successives de travail du sol, Laverda offre à sa clientèle un autre accessoire important, l'**éparpilleur de menues-pailles**, qui se règle grâce à une commande mécanique en fonction des nécessités de travail. Les **deux grands rotors** prévus d'origine et la vitesse de changement de position de l'éparpilleur garantissent un épandage efficace et uniforme de la menue-paille.



SKYLINE CAB
TRAVAILLER
AU TOP DE
CONFORT ET
TECHNOLOGIE





ESPACE INTERIEUR ET VISIBILITE EN GROS PLAN

CONCUE AUTOUR DE L'OPERATEUR

Skyline Cab a été réalisée par les concepteurs Laverda avec l'objectif d'assurer un **parfait contrôle de la machine** et de son fonctionnement. C'est pour cela que le projet s'est centré non seulement sur l'espace et le confort intérieur mais aussi sur la réa-

lisation d'une nouvelle console, ergonomique dans le design et rationnelle dans l'emplacement des différentes commandes. L'esthétique aussi a été soignée dans les moindres détails avec un look moderne, caractérisé par le toit gris high-tech et par les intérieurs en tissu gris clair.

UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONFORTABLE

Dès la montée à bord, la nouvelle échelle et la grande porte garantissent un accès facile. A l'intérieur, l'utilisateur accède au **plus grand confort** et bénéficie d'une **position de conduite optimale** : siège à suspension pneumatique, espace commode pour les jambes et volant complètement réglable. La climatisation automatique, le siège passager, le réfrigérateur portable rendent le travail quotidien beaucoup

plus agréable. Excellente aussi, l'isolation acoustique de Skyline Cab, est obtenue au moyen d'une pellicule PVB, matériel innovant pour l'insonorisation, et avec la technologie la plus à l'avant-garde.

Disponible comme option : lecteur CD, système satellite GPS et ordinateur « Ceres 8000 i » supervisant le rendement parcellaire, et le taux d'humidité constaté. Un nouvel élément fait son apparition, l'interface de navigation Multimédia « NY 800 » avec son écran digital couleur de 6.2 pouces. Ses principales fonctions sont les suivantes : navigateur, radio, lecteur CD et DVD. Il intègre deux ports USB, la technologie Bluetooth et un port pour carte SD et AV-IN pour connecter une source vidéo.

SKYLINE CAB ENTREZ DANS LE FUTUR



UNE CONSOLE DE COMMANDES RATIONNELLE ET ERGONOMIQUE

Garantissant un fonctionnement simplifié et une excellente gestion de chaque fonction, la nouvelle console offre un bien être plus important pour l'utilisateur et une efficacité accrue dans le travail. Dans la nouvelle Skyline Cab, tout est sous contrôle : l'accès aux principales fonctions a lieu directement à travers les commandes placées sur l'accoudoir du siège, en utilisant le **levier multifonction Powergrip**, le **TechTouch Terminal**, les interrupteurs à bascule et le clavier des commandes confort.

VISIBILITE PANORAMIQUE

Dans la SkylineCab, la visibilité est d'un niveau véritablement haut. Le large pare-brise, les grandes vitres latérales avec ses montants bien dimensionnés, les rétroviseurs latéraux réglables électriquement garantissent une excellente visibilité, et les phares orientables H9 de grande intensité permettent à l'opérateur une **visibilité claire et complète aussi durant le travail de nuit**. Chaque composant de la machine et chaque phase de travail est sous le regard de l'utilisateur : de la plate-forme de coupe au convoyeur, à la vis de vidange, ainsi qu'à la trémie depuis la cabine au travers de la nouvelle vitre. Et pour parfaire la visibilité arrière, la machine est **équipée en standard d'une caméra vidéo**. Autant pour les mouvements en avant qu'en marche arrière, la caméra permet de contrôler d'éventuels angles morts en offrant ainsi une conduite du véhicule encore plus sûre.

L LAVERDA

ACCOUDOIR POWERGRIP

L'accoudoir réglable avec sa forme ergonomique parfaite ne représente pas seulement un appui pratique mais une véritable unité d'opération centrale qui permet aux utilisateurs d'effectuer toutes les configurations et réglages, également grâce à l'accès immédiat aux interrupteurs à bascule.



LEVIER POWERGRIP

La position pratique et maniable du levier Powergrip permet de maintenir la main dans la position confortable pendant toute la journée de travail. Le levier se distingue par une utilisation intuitive ainsi qu'une forme et un angle d'inclinaison ergonomiques. Les fonctions de récoltes les plus importantes et la commande intégrée ouverture/fermeture de la vis de vidange sont gérées à l'aide des touches placées rationnellement. Le simple mouvement du poignet permet de conduire la machine sans devoir continuellement bouger le bras sur l'accoudoir comme pour d'autres systèmes de conduite. Avec le levier multifonction Powergrip tout est dans la paume de votre main !



TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord est positionné directement à droite de l'accoudoir et est utilisé pour actionner les fonctions principales. Les touches en relief souples sont raccordées directement à chaque menu sur le TechTouch Terminal. Pour la Série M 400 Levelling Concept, une zone de commande spécifique est prévue pour les fonctions de réglage du système de nivellement.



COMMANDES

ENGAGEMENT DU 4RM
ACTIVATION DU FREIN DE PARKING
ACTIVATION DE LA BARRE DE COUPE
ACTIVATION DU BATTAGE
REGLAGE REGIME MOTEUR

COMMANDES FRONTALES

RABATTEUR AVANT / ARRIERE
RABATTEUR MONTEE / DESCENTE
ARRET AUTOMATIQUE
BARRE DE COUPE MONTEE / DESCENTE
INCLINAISON BARRE DE COUPE
ACTIVATION VIDANGE TREMIE
VIS DE VIDANGE OUVRIR / FERMER

COMMANDES ARRIERES

REGLAGE DU REGIME DES RABATTEURS
ACTIVATION DE L'AVANCEMENT

COMMANDES

REGLAGE DU REGIME DU VENTILATEUR
REGLAGE DU REGIME BATTEUR
POSITION CONTRE-BATTEUR AVANT
POSITION CONTRE-BATTEUR ARRIERE
REGLAGE DE LA GRILLE SUPERIEURE
REGLAGE DE LA GRILLE INFERIEURE
ACTIVATION DES SCIES A COLZA
CAPOTS DE TREMIE OUVRIR / FERMER
POSITION DEFLECTEURS BROYEUR DE PAILLE
MODE ROUTE

COMMANDES LC

COMMANDE DU SYSTEME DE NIVELLEMENT

TECHTOUCH TERMINAL CONTROLE TOTAL DU BOUT DES DOIGTS



La demande d'une technologie d'avant-garde mais en même temps facile à utiliser fait partie des priorités exprimées par les utilisateurs et Laverda en est pleinement conscient : c'est de ce postulat qu'est né Tech-Touch Terminal, un terminal de contrôle spécialement réalisé pour les fonctions nécessaires à la moissonneuse-batteuse.

L'opérateur peut interagir avec le terminal soit en touchant l'écran (technologie écran tactile) soit à travers les touches de navigation et la molette latérales.

L'écran de 10.4 pouces garantit un suivi et un contrôle détaillé de la machine avec son menu intuitif.

L'utilisateur peut se déplacer rapidement entre les différents sous-menus et afficher jusqu'à 4 pages-écran simultanément.

Autant de jour que de nuit, l'écran anti-rayure à haute résolution assure un excellent affichage en s'adaptant automatiquement à la luminosité de l'environnement.

L'écran peut être personnalisé de façon à avoir une vision plein écran (caméra vidéo) ou un affichage à 4 pages-écran.

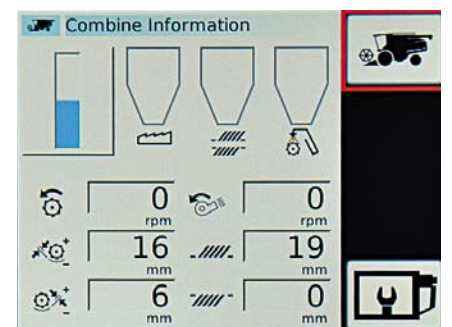
L'interface graphique simple et intuitive adopte une même logique de contrôle pour toutes les applications et un menu clair avec des symboles explicites pour une orientation facile. Tous les réglages, autant ceux fournis par défaut que ceux personnalisables, peuvent être sauvegardés et renommés plusieurs fois.

ZONE TABLEAU DE BORD VIRTUEL



Tout est sous contrôle. Dans cette page-écran, on peut **suivre toutes les valeurs principales** de la moissonneuse-batteuse durant le travail : niveau carburant, niveau urée, tours moteur, vitesse d'avancement, niveau remplissage trémie, ouverture/fermeture vis de vidange, mode route actif, alarmes, frein à main.

ZONE CONFIGURATION



Dans cette zone, on peut afficher les paramètres importants de la moissonneuse-batteuse. De plus, à travers le menu de gauche ou à travers l'icône, l'utilisateur peut accéder au menu de référence et régler la machine en fonction de ses propres exigences. Parmi les modifications les plus importantes introduites dans le nouveau terminal, il y a : la **gestion électrique des grilles**, la possibilité de mémoriser jusqu'à **10 compteurs différents** (capables de fournir des informations sur les temps de travail, des consommations et prestations), et la capacité d'utiliser les configurations prédéfinies ou personnalisées pour configurer rapidement la machine aux différents types de produits récoltés.

CAMERA VIDEO



L'écran de 10.4 pouces est connecté à une **caméra vidéo arrière en standard**. Son utilisation facilite et sécurise les différentes manœuvres en rendant visibles les éventuels angles morts. Les images de la caméra vidéo peuvent être affichées autant dans la visualisation à 4 pages-écran que en plein écran.



ZONE INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES



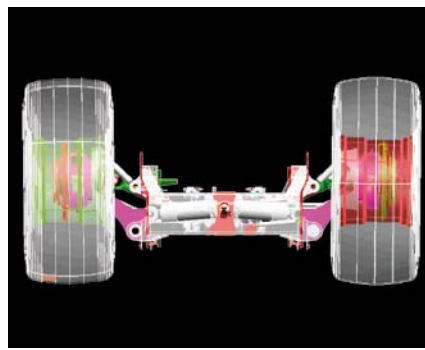
Dans cette page-écran, l'opérateur peut décider de représenter des **informations supplémentaires** plus spécifiques. De cette façon, il peut toujours avoir en premier plan les paramètres qu'il pense être les plus utiles.



NEW LEVELLING CONCEPT

UN SYSTEME DE
NIVELLEMENT A LA POINTE
DE LA TECHNOLOGIE POUR
SE DEPLACER AVEC SECURITE
ET AGILITE LA OU D'AUTRES
S'ARRENTENT

Les modèles M 410 LC, M 400 LC et M 400 LCI (Intégral) se distinguent par un **système de nivellement à action latérale**, exclusif et breveté, basé sur 3 modes : mise à niveau principal du corps de la machine, de la barre de coupe et éventuellement intervention du GSAX pour des corrections minimales. La mise à niveau principale se base sur deux solides articulations qui, grâce à la commande électro hydraulique, effectuent le nivellement latéral automatique de la machine en fonction des différentes pentes du terrain. Le système garantit le nivellement transversal de la machine **jusqu'à 20%**, permettant de travailler dans d'excellentes conditions en dévers, en maintenant des résultats élevés et un confort de conduite idéal dans des conditions de sécurité parfaites.



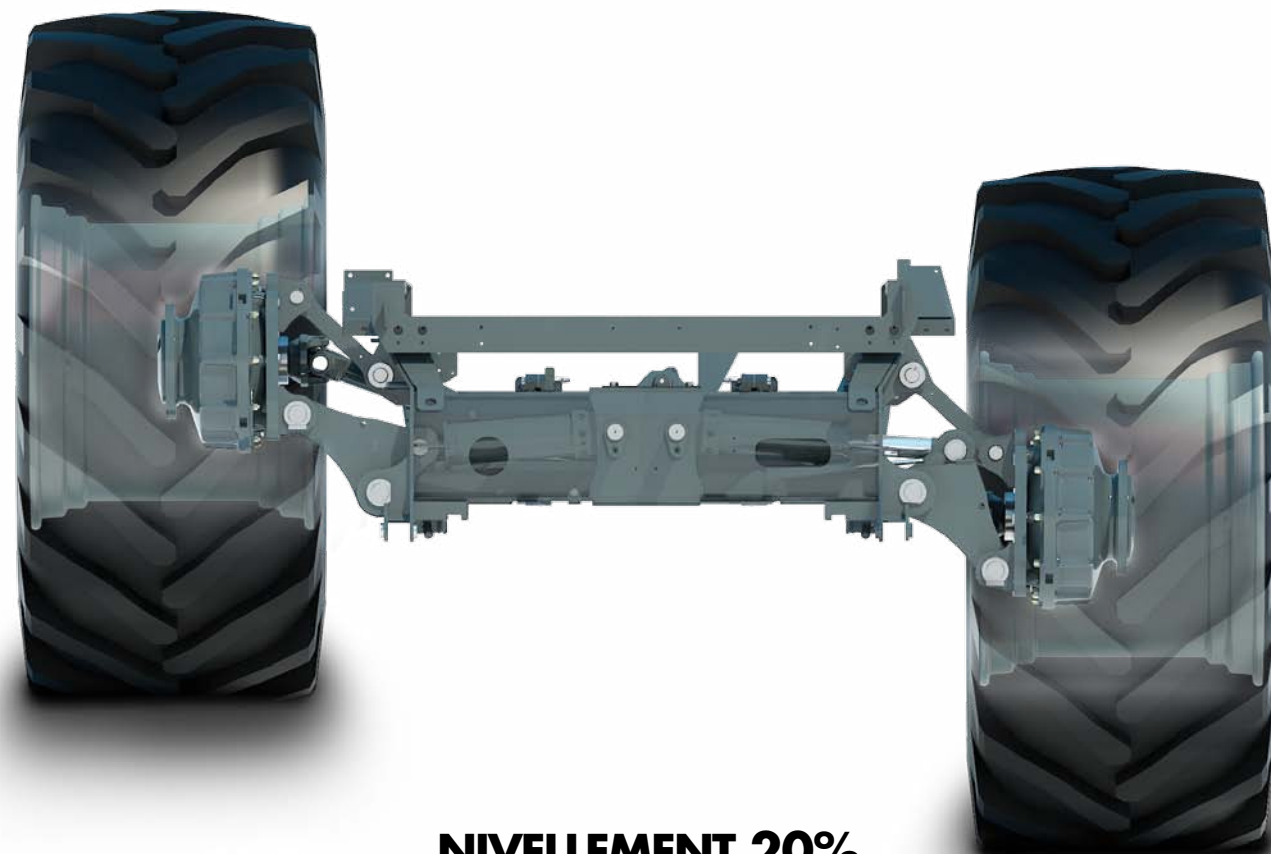
NIVELLEMENT EXCLUSIF ET ENCOMBREMENT EXTERIEUR REDUIT : UN DOUBLE AVANTAGE DANS LE TRAVAIL ET SUR LA ROUTE

La stabilité sur les pentes et le compactage du sol minimal sont garantis par des pneus de grande dimension (800/65 R32). Le nouveau système de nivellement à action latérale permet en outre de limiter **l'encombrement externe à 3,50 m (machine à 5 secoueurs)**, idéal pour les déplacements sur route, même en cas de chaussée étroite. Celui-ci peut être ultérieurement réduit à 3,30 m en choisissant un autre type de pneumatiques avant (de 710/75 R32 ou 650/75 R32). Pour affronter des pentes importantes, l'adoption de réducteurs robustes se révèle déterminante au niveau des roues pour recevoir et transmettre un fort couple afin d'obtenir le maximum de traction et de puissance sur des terrains en toutes conditions. Ces réducteurs innovants, avec leurs **10 boulons de fixation**, représentent une exclusivité Laverda en série sur les trois modèles.

M 400 LCI (INTÉGRAL) : POUR METTRE FIN A TOUTE DIFFICULTE



De grande taille, mais en même temps exceptionnellement agile et confortable sur tous les terrains, avec une formidable capacité de production : la moissonneuse-batteuse Laverda M 400 LCI (Intégral) représente la solution idéale pour la récolte dans les régions vallonnées. Ce modèle garantit toujours, automatiquement, une position parfaite de tous les côtés par rapport au profil du terrain grâce à un système de mise à niveau particulièrement précis et fiable. Grâce à sa technologie évoluée, **elle peut travailler en compensant des dévers de 20% sur les pentes transversales, jusqu'à 30% en montée et 10% en descente.**



NIVELLEMENT 20%

< 3,50 M >



Grâce à la répartition de la traction sur les **4 roues motrices (4WD)**, la Laverda M 400 LCI (Intégral) garantit le contrôle optimal du niveau même sur les terrains les plus difficiles et dans les conditions les plus dures. La traction intégrale, plus le nivellement intégral, donne lieu à une double intégralité qui permet de travailler dans toutes les directions du champ et sur les exploitations les plus étendues, en facilitant les opérations successives de récolte, avec un gain de temps incontestable pour chaque opération.

L LAVERDA

COMPOSANTS D'AVANT-GARDE, TECHNOLOGIE EXCLUSIVE

Les moissonneuses-batteuses **Série M 400 Riz** sont des machines pensées et réalisées pour répondre aux exigences d'une riziculture de qualité, y compris dans les pays où le climat et la nature permettent plus de deux récoltes par an. Plates-formes de coupe Free Flow et Power Flow dotées de **GSAX** (système automatique d'adaptation au sol), dispositif d'alimentation à doigts rétractables (**PFR**) en mesure de récolter même le riz le plus penché et emmêlé en vue d'une alimentation parfaite des organes de battage : batteur spécial et contre-batteur à dents. Des machines fiables pour une récolte de qualité, quelle que soit la variété de riz.

Le **batteur à riz** est un batteur spécifique composé de 12 battes à dents. Son inertie assure la stabilité nécessaire pour le traitement délicat du riz. Le contre-batteur à riz, exclusif Laverda, est composé également de dents, associées à de larges ouvertures, idéales pour travailler sur des produits particulièrement humides et envahis.

Le Multi Crop Separator Plus à configuration spécifique est équipé, tout comme les vis sans fin et les élévateurs, **d'éléments anti-usure spéciaux** ; ce qui permet une longévité supérieure de ces éléments et donc de leur performances. Les moissonneuses-batteuses Laverda Série M 400 Riz sont équipées de chenilles, à rouleaux autolubrifiés et larges patins qui garantissent une portance optimale et une bonne manœuvrabilité en rizière.

	M 410 RIZ	M 400 RIZ
Plate-forme de coupe Free Flow / Power Flow	spécial riz	spécial riz
Vis de transfert renforcées spécifiques anti-usure	standard	standard
Convoyeur renforcé anti-usure	standard	standard
Batteur	spécial riz	spécial riz
Batteur - Battes de battage	n° 12	n° 12
Contre-batteur	spécial riz	spécial riz
Chenilles	standard	standard



SÉRIE
M 400
RIZ



A combine harvester is shown from a front-three-quarter perspective, working in a field at night. The machine is illuminated by its own headlights, which create a bright glow and some lens flare. The background is dark, with a line of trees visible on the horizon. The harvester's header is visible at the bottom, and the overall scene conveys a sense of power and productivity in low-light conditions.

MOTEUR AGCO POWER

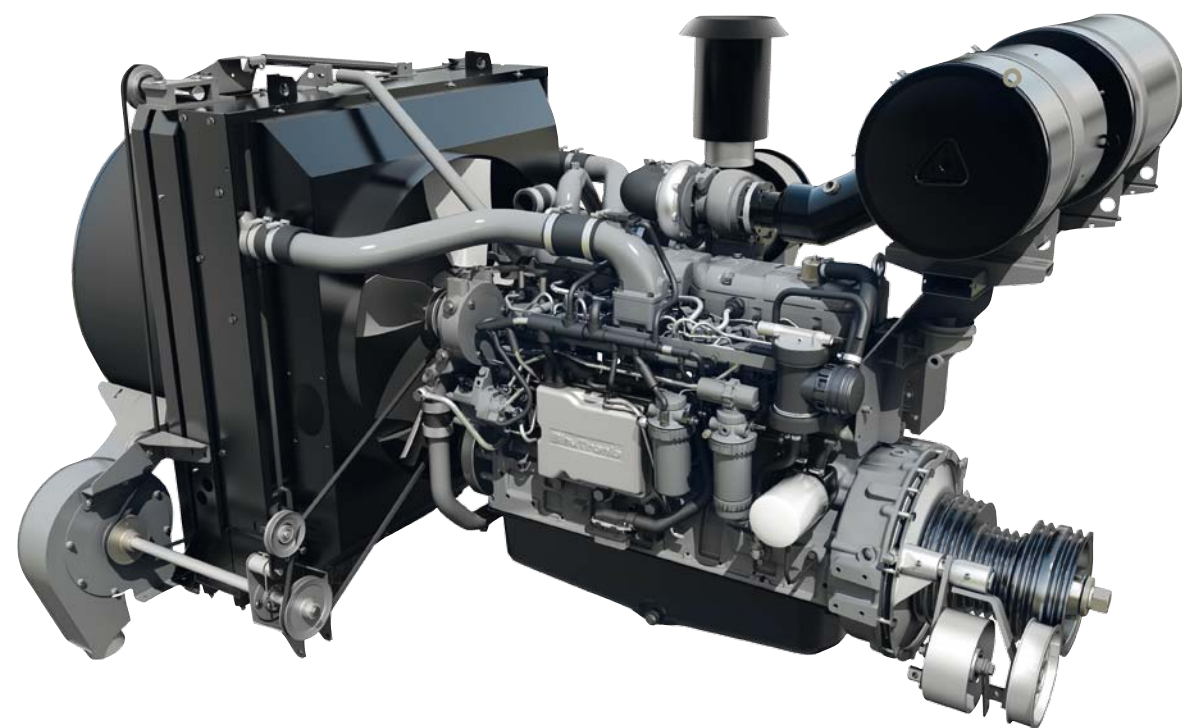
MOTEURS DE NOUVELLE
GENERATION,
POUR ACCORDER
ECONOMIE
ET ECOLOGIE

Pour valoriser et exprimer au mieux les caractéristiques de la **Série M 400**, nous avons choisi les **moteurs écologiques phase III/B Agco Power** conçus pour assurer des consommations minimales, un fonctionnement économique et une longue durée d'utilisation.

Moteurs qui, grâce à la **technologie SCR** (Selective Catalytic Reduction) et **DOC** (Diesel Oxidation Catalyst), réduisent les émissions polluantes

dans l'atmosphère et la consommation de carburant, sans effets négatifs sur le fonctionnement ou sur les opérations d'entretien et permettent une économie significative du carburant et une réduction conséquente des frais d'entretien. Sur les modèles M 410 et M 410 LC, un système électronique permet de gérer la puissance de manière intelligente pour assurer un surplus de puissance pendant les opérations de vidange.

MOTEUR AGCO POWER SOBRE ET RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT



TRANSMISSIONS

Les transmissions de commande de la barre de coupe, des organes de battage et du groupe hydrostatique, situées du côté gauche de la machine, sont fiables et solides. Tous les éléments sont proportionnés en fonction des performances, des **poulies de grand diamètre aux courroies multiples**. La solidité des composants garantit la

durée et le rendement de la machine, même en cas d'utilisation difficile.

Il y a en outre un **inverseur exclusif** de nouvelle conception pour coupe et convoyeur, avec une puissance trois fois plus élevée que celle du système traditionnel. Il en résulte un enclenchement plus facile et graduel avec un effort minimum de la part de l'utilisateur, et une plus grande efficacité du système ainsi qu'une fiabilité et une sécurité opérationnelle.

Le **système hydraulique** est équipé d'une nouvelle pompe de service solidaire de la pompe hydrostatique d'avancement à entraînement direct avec un meilleur rendement sans aucune perte de puissance.



SOLIDITE « MADE IN LAVERDA » : LA FIABILITE QUI EXALTE L'INNOVATION TECHNOLOGIQUE

SIMPLIFIER LES INTERVENTIONS : UNE AUTRE FAÇON DE FAIRE L'INNOVATION

ACCES RAPIDE AU MOTEUR ET AU CONTRÔLE DE NIVEAU D'HUILE



FILTRE À AIR À DÉMONTAGE RAPIDE



ACCÈS FACILE À LA TREMIE POUR LE NETTOYAGE



TABLE DE PRÉPARATION FACILE À ATTEINDRE



NETTOYAGE SIMPLE ET SUR DU RADIATEUR



ACCÈS PRATIQUE AUX DEUX RÉSERVOIRS POUR LES OPÉRATIONS DE REMPLISSAGE



DESIGN CONÇU POUR UN NETTOYAGE / REMPLACEMENT FACILE DES GRILLES



BROYEUR FACILE À DESACTIVER POUR DÉPOSER LA PAILLE EN ANDAINS



GRANDS CARTERS LATÉRAUX POUR DES VÉRIFICATIONS RAPIDES ET COMPLÈTES



DÉSACTIVATION RAPIDE DU SYSTÈME MCS EN CAS DE PAILLE CASSANTE



MAINTENANCE FACILE, RÉDUCTION DES TEMPS D'INTERVENTION, RÉDUCTIONS DES COÛTS. LA SÉRIE M 400 PERMET DE TOUT ORGANISER POUR FACILITER LES OPÉRATIONS SUIVANT LE PRINCIPE DE LA PLUS GRANDE RATIONALITÉ

LAVERDA



Après de notre Service Après-Vente Laverda, les Concessionnaires peuvent recevoir **des mises à jour continues** sur tout ce qui touche le fonctionnement, l'entretien et sur les activités qui permettent d'obtenir toujours le maximum des moissonneuses-batteuses. Mais le Service Après-Vente va bien au-delà, grâce à l'efficacité du Service Pièces de Rechange Laverda.

Organisé pour fournir un service téléphonique, pendant la saison de récolte, samedi et dimanche inclus, il garantit au Client une **disponibilité permettant d'éviter tout arrêt machine dû au manque de pièces de rechange.**

Les délais de livraison des pièces sont toujours très rapides.

Grâce à leur expérience directe sur le terrain, les techniciens Service Laverda, rédigent les manuels d'utilisation, d'entretien et les manuels d'ateliers, livrant leur **expertise sur 360 degrés.**

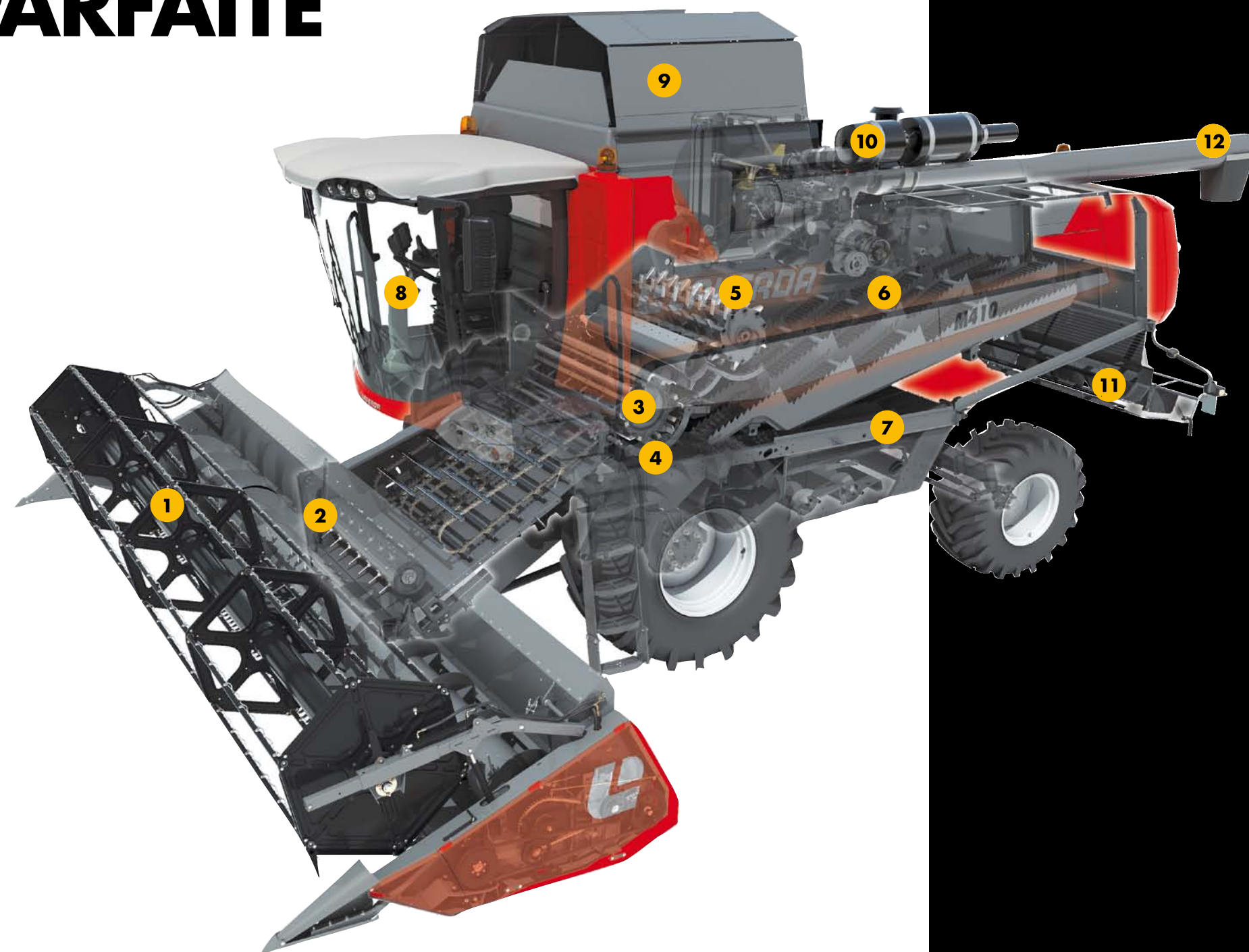
ASSISTANCE SUR MESURE VOTRE TRANQUILLITE EST COMPRISE DANS L'ORGANISATION ET LA RAPIDITE DE NOTRE SERVICE APRES-VENTE



Le Service Après-Vente et le Service Pièces de Rechange collaborent étroitement et nos techniciens sont toujours prêts à seconder les techniciens des concessionnaires quand cela est nécessaire. Nous sommes conscients que notre succès dépend de votre satisfaction en termes de qualité du produit et du service. Tout comme vous savez que le rendement excellent de votre « partenaire » de travail dépend du respect constant des programmes de contrôles et de la qualité des pièces détachées d'origine Laverda.



CHAQUE COMPOSANT EST SOLIDE ET FIABLE : UNE MACHINE GLOBALEMENT PARFAITE



1 PLATE-FORME DE COUPE FREE FLOW / POWER FLOW

Vis sans fin de grand diamètre, solidité du châssis, rabatteur et dents de nouvelle conception, système électronique GSAX intégré pour une hauteur de coupe constante. **Free Flow** Largeur disponible : 4,80 m à 7,60 m. Fréquence de coupe : 1.254 coups/min. **Power Flow** Largeur disponible : 5,50 m à 6,80 m. Fréquence de coupe : 1.220 coups/min.

2 PFR

Rouleau d'alimentation à doigts rétractables à l'entrée du convoyeur, pour un flux continu de la plate-forme de coupe aux organes de battage.

3 BATTEUR

Avec huit battes de battage et huit battes d'alourdissement, assure une excellente séparation du produit tout en respectant la qualité de la paille et des grains.

4 CONTRE-BATTEUR

Contre-batteur à 12 contre-battes. Fils à écartement différentiel ; réglage indépendant de la partie avant et arrière du contre-batteur.

5 MCS PLUS

Système breveté de séparation forcée du grain avant l'arrivée sur les secoueurs. Peut être désactivé dans le cas de produits délicats. Activation du système : électrique. Surface totale de séparation forcée : 1,89 m² (5 secoueurs) - 2,25 m² (6 secoueurs).

6 SECOUEURS

Permet une séparation active supplémentaire grâce à la forme des grilles et aux redans de séparation.

7 NETTOYAGE

Grilles réglables HCD High Capacity Design, à mouvement inversé, réglables électriquement de la cabine. Puissant ventilateur à deux prises d'air latérales et une prise supérieure.

8 CABINE

Skyline Cab, avec climatisation automatique et TechTouch Terminal, associé haute fonctionnalité et confort ainsi qu'une visibilité panoramique complète.

9 TREMIE

Permet une grande productivité journalière grâce à une capacité de 9.000 litres (modèles standard) et 8.600 (modèle LC) avec une vitesse de déchargement considérable de 105 litres/ seconde.

10 MOTEUR

Agco Power à technologie SCR + DOC et injection Common Rail. Puissance : 203kW@2000rpm sur machines 5 secoueurs - 263kW@2000rpm boost sur machines 6 secoueurs. 4WD standard dans les modèles LC.

11 BROEUR

Disponible avec rotor à 64 couteaux pour les machines à six secoueurs et à 52 couteaux pour les machines à cinq secoueurs. Contre-couteaux et couteaux, striés réversibles.

12 VIS DE VIDANGE

Vidange par le haut, bien visible par l'utilisateur, facilite le remplissage de n'importe quel type de remorque. Longueur : 5,00 m ; hauteur : m 4,50 m.

L LAVERDA

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES*
M 410
M 400
M 410 LC
M 400 LC
M 400 LCI

Plate-forme de coupe						
Largeur de coupe - Free Flow	m	4,80-7,60	4,80-7,60	4,80-7,60	4,80-7,60	4,80-7,60
Largeur de coupe - Power Flow	m	5,50-6,80	5,50-6,80	5,50-6,80	5,50-6,80	5,50-6,80
GSAX		standard	standard	standard	standard	standard
Convoyeur						
Système d'alimentation		PFR	PFR	PFR	PFR	PFR
Batteur						
Diamètre x largeur	mm	600x1.600	600x1.340	600x1.600	600x1.340	600x1.340
Battes de battage	Nbre	8	8	8	8	8
Battes d'alourdissement	Nbre	8	8	8	8	8
Contre-batteur						
Battes	Nbre	12	12	12	12	12
Angle d'enroulement	degrés	120	120	120	120	120
Réglage du contre-batteur indépendant av./ar.		standard	standard	standard	standard	standard
MCS Plus - Multi Crop Separator Plus						
Commande d'activation du système		électrique	électrique	électrique	électrique	électrique
Diamètre x largeur	mm	600x1.600	600x1.340	600x1.600	600x1.340	600x1.340
Surface totale de séparation forcée	m²	2,25	1,89	2,25	1,89	1,89
Secoueurs						
Secoueurs à sections différenciées/redans	Nbre	6/4	5/4	6/4	5/4	5/4
Surface totale effective de séparation	m²	9,06	7,62	9,06	7,62	7,62
Caisson de nettoyage						
Grilles HCD à action opposée		standard	standard	standard	standard	standard
Retour à ôtons		au batteur	au batteur	au batteur	au batteur	au batteur
Surface de nettoyage	m²	5,58	4,67	5,58	4,67	4,67
Ventilateur		volumétrique	volumétrique	volumétrique	volumétrique	volumétrique
Régime nominal	tours/min	350/1.050	350/1.050	350/1.050	350/1.050	350/1.050
Trémie						
Capacité	litres	9.000	9.000	8.600	8.600	8.600
Longueur/hauteur vis de vidange	m	5/4,50	5/4,50	5/4,50	5/4,50	5/4,50
Débit de vidange	litres/s	105	105	105	105	105
Cabine et poste de conduite						
Skyline Cab avec climatisation automatique		standard	standard	standard	standard	standard
Levier multifonctions Powergrip		standard	standard	standard	standard	standard
TechTouch Terminal		10,4 pouces en couleur	10,4 pouces en couleur	10,4 pouces en couleur	10,4 pouces en couleur	10,4 pouces en couleur
Moteur à technologie SCR et DOC		Agco Power	Agco Power	Agco Power	Agco Power	Agco Power
Type		84 AWL708	74 AWL747	84 AWL708	74 AWL747	74 AWL747
Type d'injection		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Réservoir de carburant	litres	620	620	620	620	620
Réservoir DEF (AdBlue)	litres	80	80	80	80	80
Puissance (ECE R120)	kW	263kW@2000rpm boost	203kW@2000rpm	263kW@2000rpm boost	203kW@2000rpm	203kW@2000rpm
Transmission hydrostatique		100cc	100cc	130cc	130cc	130cc
Boîte de vitesses	Nbre de rapports	4	4	4	4	4
Freins de service		à disque	à disque	à disque	à disque	à disque
Traction intégrale 4RM		en option	en option	standard	standard	standard
Pneus						
Pneus avant		800/65 R32	800/65 R32	800/65 R32	800/65 R32	800/65 R32
Pneus arrière		460/70 R24	460/70 R24	540/65 R24	540/65 R24	540/65 R24
Système de nivellement						
Transversal		-	-	20%	20%	20%
Broyeur de paille		standard	en option	standard	en option	en option

*Pour les modèles Riz voir page 29



Laverda S.p.A. - 36042 Breganze (VI) Italia
via F. Laverda, 15/17 - C.P. n. 44
tel. +39 0445.385311 - fax +39 0445.873355
info@laverdaworld.com - www.laverdaworld.com

Cette documentation a été éditée pour une diffusion dans le monde entier. Les illustrations et les textes peuvent parfois montrer des détails ou des équipements fournis en option ou qui présentent des différences par rapport à l'équipement de base disponible dans certains pays. Laverda se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Votre Concessionnaire ou votre Distributeur Laverda sont à votre disposition pour tout renseignement à ce propos et ils peuvent vous confirmer les caractéristiques techniques de nos produits. Le nom Laverda est une marque déposée et propriété de Laverda S.p.A.

